**Nejlevnější technologie těžby**

**Maximálně ekologický, bezemisní provoz**

**Nejnižší provozní náklady**

**Elektro-hydraulické rypadlo UNEX EH631 a EH921 – ekologická i úsporná těžba** *v porovnání s dieselovou konkurencí výjimečný stroj, který má mimořádně nízké provozní náklady. Ttento typ stroje přináši bezemisní provoz. To vše při zachování srovnatelného výkonu jako je tomu u dieselových strojů. Stroj je použitelný v těžebním a zpracovatelském průmyslu, při manipulaci s materiálem, ale je také ideální pro provoz uvnitř průmyslových hal.*

**Nejnovější výsledky měřeni nákladů u EH 631:** Za směnu je schopen naložit až 1200 tun materiálu. Průměrná spotřeba el. energie na tunu vytěženého materiálu :  0,45 kW/t

Při aktualný ceně el. energie 3,587 Kč/kW - cca **1**,**50 Kč/tuna.**

**  **

Společnost ND LOR Uničov, a.s. převzala od společnosti UNEX, a.s. kompletní segment diesel-hydraulických a elektrických lopatových rypadel, lanových rypadel a strojů v jeřábovém provedení, včetně poskytování komplexních služeb zákazníkům vlastnícím stroje této značky. Společnost nabízí své služby v oblasti dodávek strojů zn. UNEX po repasi, kompletního sortimentu nových i použitých náhradních dílů, vč. Koncových pracovních zařízení. ND LOR Uničov je vlastníkem licence a know-how na stroje zn. UNEX. Cílem společnosti je obnovit sériovou výrobu lopatových rýpadel značky UNEX v České republice.

**Výrazným prvkem v sortimentu strojů značky UNEX jsou elektrická rypadla – především řady E303, EH 631, EH 921**. Firma provádí jejich generální opravy, případně dodávky repasovaných strojů se zárukou zajištění náhradních dílů a servisu. V současné době se firma zaměřuje především na dodávky strojů konstrukčně upravených a přizpůsobených požadavkům zákazníků s ohledem na specifické podmínky jejich práce, moderní klimatizační jednotky a tenzometrické vážní systémy.

  

**Maximálně ekologický, bezemisní provoz**

**Nejnižší provozní náklady**

**UNEX EH 631**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Technické parametry elektro-hydraulického rypadla EH 631**. |  |  | | **EH 631** |
| Výkon hnacího motoru/otáčky | kW/mm-1 |  | | 160/1483 |
| Průměrná provozní spotřeba paliva/energií | lh-1 |  | | - |
| Objem palivové nádrže | l |  | | - |
| Přípustný sklon motoru podélný/příčný | (o) |  | | neomezen |
| Hydraulický výkon | kW | 140 | | |
| Jmenovitý průtok | l/min-1 | 2x260 | | |
| Pracovní tlak | Mpa | 34 | | |
| Celkové množství hydraulické kapaliny | l | 630 | | |
| Krouticí moment reduk. na osu otočného svršku | kNm | 135 | | |
| Otáčky otočného svršku | min-1 | 8,1 | | |
| Pojížděcí rychlost | kmh-1 | 2,5 | | |
| Teoretická stoupavost | % | 58 | | |
| Tažná síla | kN | 340 | | |
| Brodivost podvozku (vodou) | mm | 700 | | 400 |
| Dovolený boční náklon při jízdě | % | 18 | | |
| W4/ šířka pásů | m | 0,55 | 0,70 | 0,85 |
| Hmotnost základní části rýpadla | Mg | 35,93 | 36,83 | 37,86 |
| Obrysové průměry zatáčení podvozku | m | 4,76 | 4,86 | 4,96 |
| Styková plocha rýpadla s pojezdovou rovinou | m2 | 4,38 | 5,58 | 6,79 |
| W10/ Šířka podvozku | m | 3,10 | 3,25 | 3,40 |
|  |  |  |  |  |

  

**Tak rozdílné a přitom podobné UNEX EH631 a TESLA  *model S* ekonomický provoz s elektrickým pohonem**