

EH 921

DH 921



UNEX

EH 921 DH 921

Hydraulické lopatové rýpadlo EH 921 a DH 921 je moderní, výsoco výkoný stroj určený pro velkokapacitní zemní a stavební práce nejrůznějšího charakteru, např. při výstavbě velkých energetických děl — atomových elektráren, přehrad a pro práci v kamenolomech.

Pracovní použití rýpadla je dáno sortimentem prac. zařízení včetně pásů podvozku různých šířek, což umožňuje jeho použití i na málo únosných půdách. Velká manévrovatelnost a rychlá přepravitelnost rýpadla je dána podvozkem traktorového typu, jehož konstrukce zaručuje vysokou životnost a nízké nároky na údržbu podvozku rýpadla.

Provedení rýpadla EH 921 — s elektropohonem

- pro přepravu na podvalníku (svařované rámy)
- pro přepravu po železnici (šroubované rámy)

DH 921 — s dieselpohonem

- pro přepravu na podvalníku
- pro přepravu po železnici

Základní provedení rýpadla je pro přepravu na podvalníku.

Elektropohon

Hnací agregát je elektromotor typu 1 N 4 355 Y-4

- | | |
|--------------------------------|-------|
| — výkon elektromotoru (kW) | 315 |
| — otáčky (min^{-1}) | 1 485 |
| — přírodní napětí (V) | 6000 |

Dieselpohon

A) Hnacími agregáty jsou 2 motory LIAZ M 637

- motory jsou řadové šestiválce, přeplňované, vodou chlazené
- jmenovitý výkon při 1800 ot/min
DIN (kW) 2×169
SAE (kW) 2×195
- vrtání/zdvih (mm) 130/150
- objem válců (dm^3) 11,94
- objem olejové náplně (l) 30
- hrubý a jemný čistič paliva s výměnnou vložkou
- objem nádrže na naftu (l) 1025
- čistič vzduchu s papírovou vložkou doplněn předčističem a podtlakovým indikátorem znečištění

B) Hnacími agregáty je dieselmotor Cummins KTA 1150-C 525

- motor je řadový šestiválec, přeplňovaný, vodou chlazený
- jmenovitý výkon při 1800 ot/min DIN (kW) 368

Hydraulická soustava rýpadla

- je vysokotlaká, dvouokruhová se čtyřmi samostatnými regulačními hydrogenerátory (HG)
- pracovní tlak (MPa) 32
- max. tlak statický (MPa) 36

- 4 HG s výkonovou regulací a s omezením průtoku blízko k nule při max. tlaku
- max. dodávané množství oleje (l/min) 4×250 při tlaku (MPa) 15,3
- 2 čtyřsekční (JS 40) + 1 jednosekční (JS 32) rozvaděč tlak. kapaliny
- rotační hydromotory (axiální pístové) — 2×2 kusy pro pohon pojezdu — 2×1 kus pro pohon otoče
- přímočaré hydromotory pro ovládání prac. zařízení s tlumením v krajních polohách
- dva plnoprátočné vysokotlaké filtry ($100 \mu\text{m}$) se signalizací znečištění
- nízkotlaké plnoprátočné filtry ($1 \times 100 \mu\text{m} + 10 \text{ m}$) se signalizací znečištění a magnetickým předčističem
- termostatický viskozitní ventil pro udržování optimální viskozity hydr. oleje a termostatický spínač ventilátorů chlazení hydr. oleje
- celková náplň oleje v hydr. soustavě (l) 1740

Pásový podvozek

- je traktorového typu s pásy šířky 650 a 900 mm, jejichž články jsou z jednoho kusu bez lisování spojovacích čepů nebo složené z traktorového řetězu s přišroubovanými deskami
- pohon pojezdu dvěma samostatnými pohonnými jednotkami, které tvoří 2 hydromotory, převodové ústrojí se stavěcími lamelovými brzdami a hnací řetězové kolo
- napínání pásů tukovými válci a odpružení dusíkovými válci s tlumením zpětného rázu

Otočný svršek

- pohon otoče dvěma samostatnými pohonnými jednotkami, které tvoří hydromotor a převodové ústrojí s výstupním pastorkem, zabírající do vnitřního ozubení velkorozměrové ložisko otoče s krytem, který tvoří zásobník plastického maziva ozubení
- brzdění otoče mechanickou brzdou čelistovou, která brzdí progresivně pomocí nožního ovládače a odbřezuje tlakem z okruhu servořízení. Brzda má funkci i jako stavěcí — při zastavení motoru a poklesu tlaku v okruhu servořízení, nebo sepnutí tlačítka nastane zabrzdnění pružinou
- kabina řidiče je řešena s integrovanou mříží proti padajícímu předmětům — tzv. bezpečnostní kabina FOPS

Ovládání rýpadla

- jednotlivé pohyby stroje jsou ovládány z kabiny řidiče servořízením
- teoretický pracovní cyklus dle druhu pracovního zařízení činí 24—30 sec.

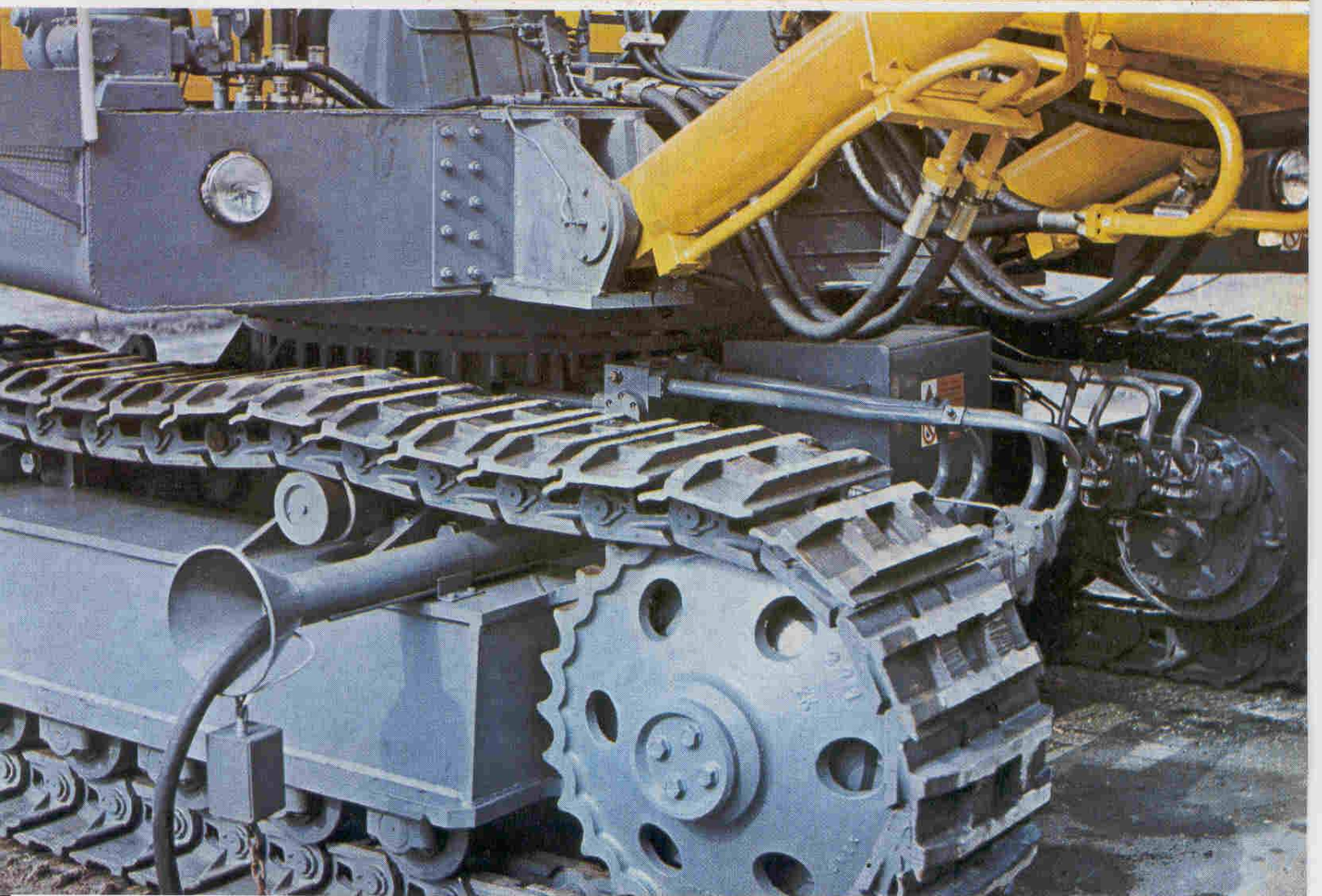
Elektrické příslušenství

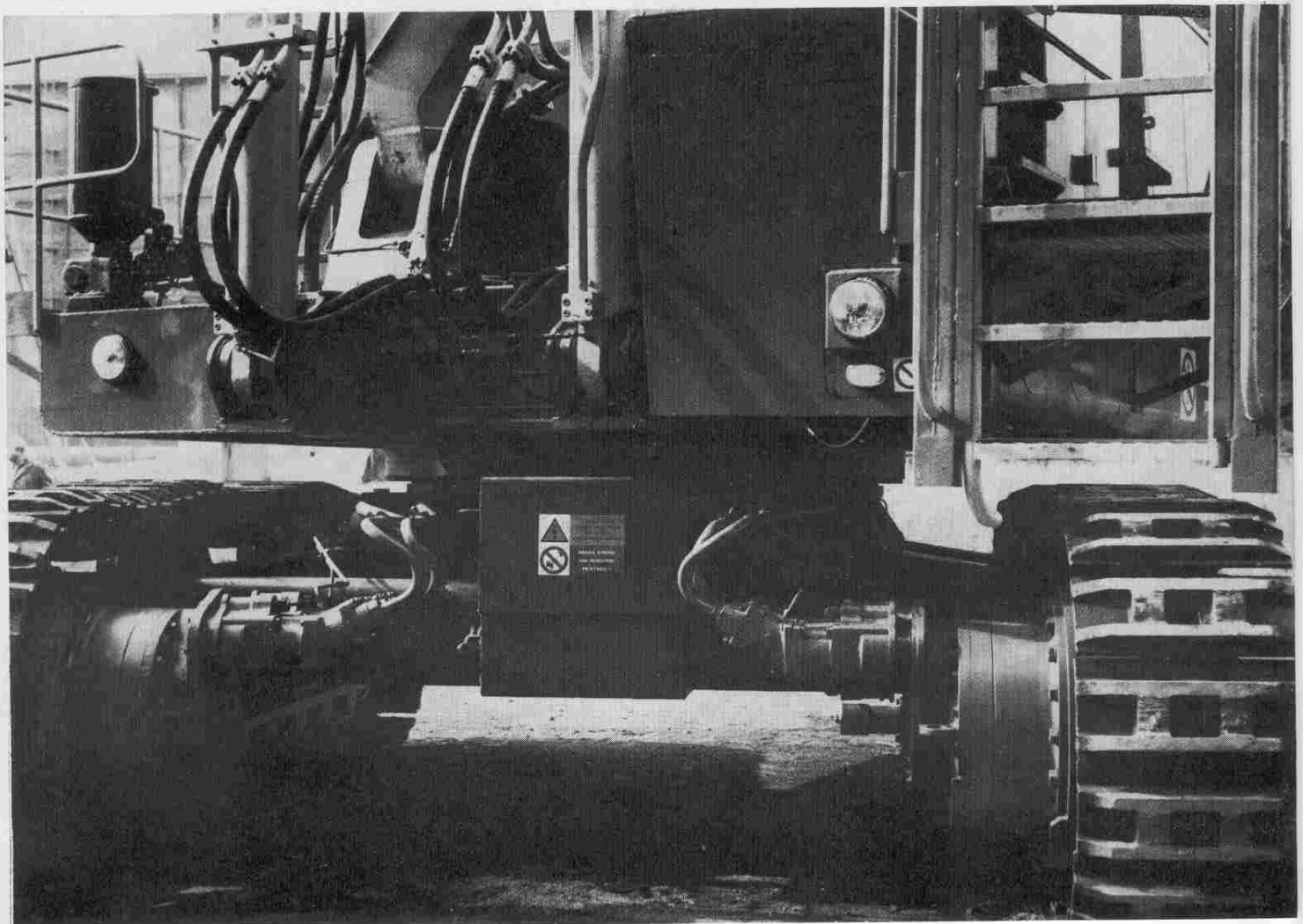
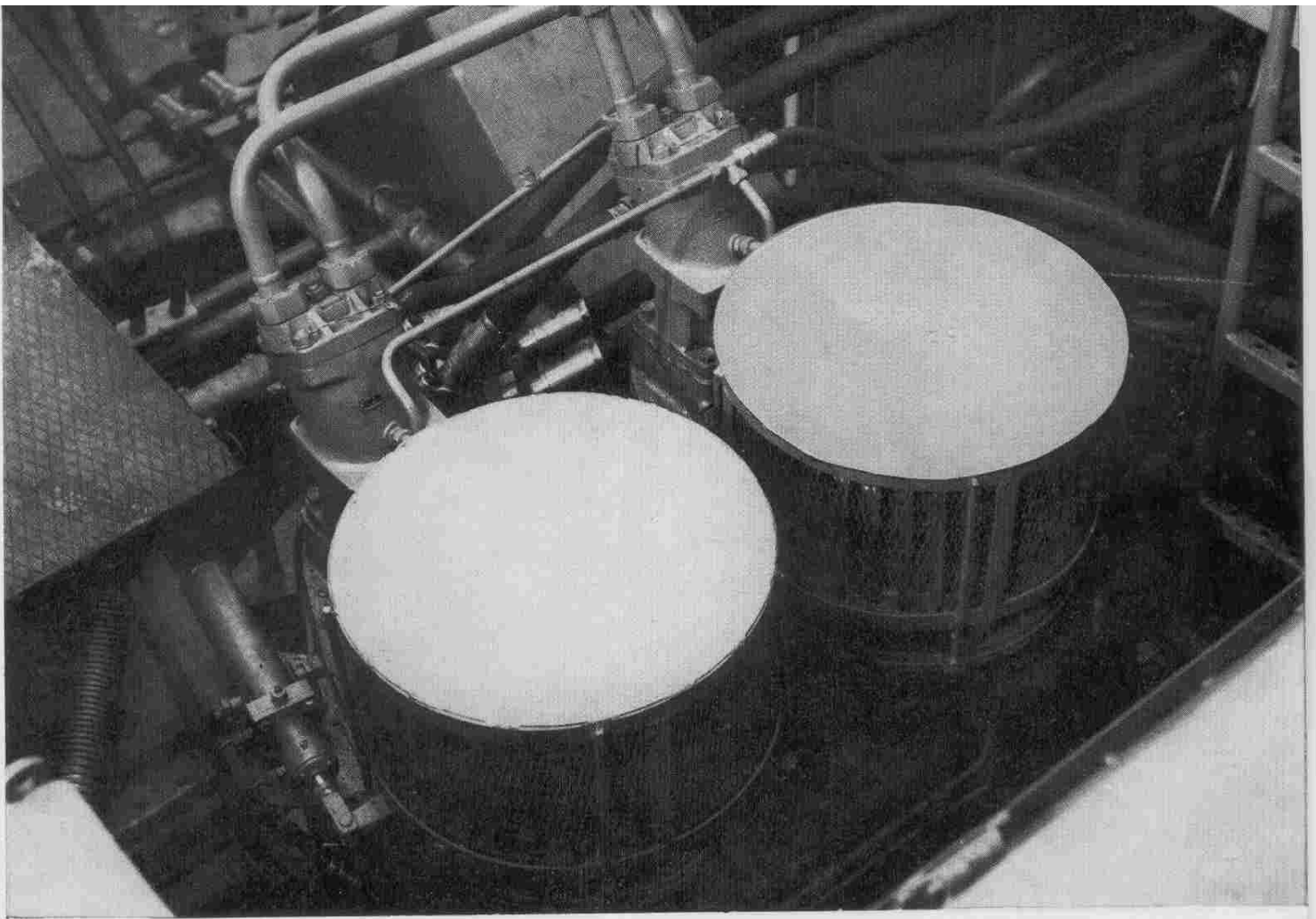
U elektropohonu rýpadla — provozní napětí 6000 V.

- v kabině řidiče — pulty se spínači pro ovládání pohonů, osvětlení, klimatizace a kontrolní přístroje
- na otoč. svršku — hlavní motor pohonu HG, pomocné pohony, rozvaděč vn a nn
- na podvozku — v ose otáčení kroužkový sběrač a ve skříni odpojovač vn

U dieselpohonu — napětí 24 V ss

- 4 ks baterie 12 V — 180 Ah, alternátor, startér, regulátor napětí, bateriový odpojovač, 2 dvojice elektropneumat. houkaček, stěrač okna s ostřikovačem, 6 světlometů, osvětlení kabiny, přenosná svítidla





Kontrolní a měřicí přístroje

U elektropohonu rýpadla

- a) teploměr hydr. oleje, kontrolka min. hladiny oleje, částečného a plného znečištění hydr. filtrů, zabrzdění stavěcí brzdy otoče, sklonoměr
- b) kontrolka nouzového vypínání, zapínání hlav. motoru, elektronické a nadproudové ochrany, chlazení hydr. oleje, chodu centrálního mazání

U dieselpohonu

- a) teploměr hydr. oleje, kontrolka min. hladiny oleje, částečného a plného znečištění hydr. filtrů, zabrzdění stavěcí brzdy otoče, sklonoměr
- b) teploměr vody motoru I a II, tlakoměr oleje motoru I a II, otáčkoměr s poč. Mh motoru I a II, palivoměr
- c) kontrolka znečištění vzduch. filtrů I a II, dobíjení akumulátorů od motoru I a II, tlaku oleje motoru I a II, teploty vody motoru I a II

Pracovní zařízení

1. nakládací lopata čelistová 4,0 m³, šířka 2,5 m
2. nakládací lopata čelistová 5,0 m³, šířka 3,0 m
3. nakládací lopata čelistová 7,1 m³, šířka 3,5 m
4. hloubková lopata 1,6 m³, šířka 1,3 m
5. hloubková lopata 2,0 m³, šířka 1,5 m
6. hloubková lopata 2,5 m³, šířka 1,85 m

7. hloubková lopata 3,2 m³, šířka 2,25 m
8. hloubková lopata 5,0 m³, šířka 2,8 m
9. výložník s násadou pro nakládací zařízení
10. jednodílný výložník pro hloubkové zařízení, délka 7,5 m
11. jednodílný výložník pro hloubkové zařízení, délka 9,6 m
12. jednodílný výložník pro hloubkové zařízení, délka 11,0 m
13. násada pro hloubkové zařízení, délka 3,2 m
14. násada pro hloubkové zařízení, délka 4,8 m
15. násada pro hloubkové zařízení, délka 6,4 m

Standardní provedení pro tuzemsko:

- rýpadlo s elektropohonem pro přepravu na podvalníku, šířka pásů 650 mm, včetně protizávaží
- nakládací zařízení s čelistovou lopatou 4,0 m³

Na zvláštní objednávku je možno dodat:

- ochrannou mříž na přední část kabiny

Při objednávání je nutno uvést:

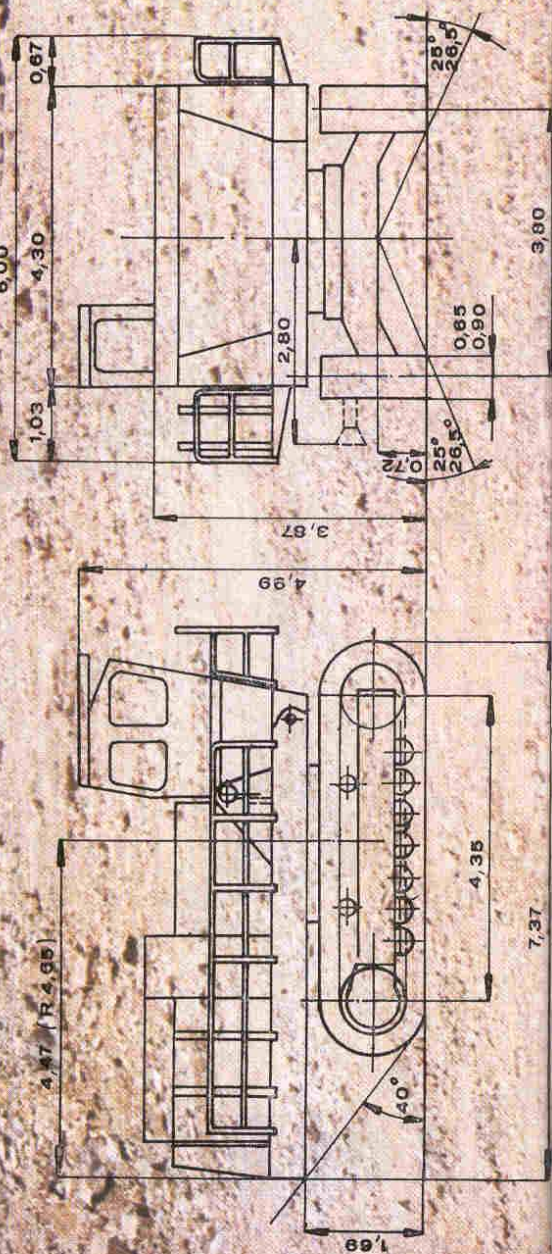
- druh pohonu (elektro, diesel)
- způsob přepravy (podvalník, železnice)
- šířka pásů
- druh pracovního zařízení, objem prac. nádoby
- u hloubk. zařízení délku výložníku a násady



UNEX



EH 921 DH 921



EH 921 DH 921		Rýpadlo s nakládací lopatou	Rýpadlo s hloubkovou lopatou											
Otáčky otoč. svršku	min ⁻¹	6,6	6,6											
Rychlost pojezdu	kmh ⁻¹	2,5	2,5											
Pracovní zařízení (nádob)	*pos	1	2	3	7: 6	6: 5	5	6: 5	5	6: 5	5	4		
délka výložníku	m	5,1		7,5		9,6		11,0						
délka násady	m	3,35		3,2	4,8	3,2	4,8	6,4	3,2	4,8	6,4			
rypná síla od PČH	kN	400		285	218	285	218	176	285	218	176			
— násady		360		315	255	315	255	255	315	255	255			
— lopaty		155		—		—		—		—				
— čelisti														
provozní hmotnost	Mg	84,6	84,9	85,0	82,5	82,4	83,4	84,0	84,2	84,2	84,4	84,8		
pásky — 650 mm		87,2	87,5	87,6	85,1	85,0	86,1	86,6	86,8	86,8	87,0	87,4		
— 500 mm														
střední měrný tlak na půdu	kPa	135	135	135	132	132	133	133	134	135	135	135		
pásky — 650 mm		99	99,5	100	97	97	98	99	99	99	99	100		
— 900 mm		10,85		13,1	14,6	15,2	16,8	18,3	16,7	18,3	19,8			
vodorovný dosah	m	3,6		7,8	9,4	10,0	11,6	11,8	13,2	11,8	13,4	15,0		
hloubkový dosah		12,3		10,4	10,8	11,2	11,7	11,0	12,1	11,5	12,0	12,0		
výškový dosah		9,2		7,0	7,5	7,8	8,3	8,8	7,6	8,1	8,6	8,6		
výšpná výška														

* viz stať pracovního zařízení